

BUDAPLAN - Schachtabdeckungen

Schachtdeckungen mit konischem Rahmen

Der Schwerlastverkehr ist stark angestiegen und wird auch in den nächsten Jahren weiter ansteigen. Dadurch werden die Straßen und damit auch die dort liegenden Kanalgussprodukte wie Schachtdeckungen extrem stark beansprucht. Die Nutzungsdauer der Schachtdeckungen wird reduziert und die Sanierungsintervalle werden kürzer.

Mit der Entwicklung des BUDAPLAN®-Systems – einem Einbauverfahren für den Straßenneubau und die Sanierung von Schachtdeckungen – wird diesen Tendenzen entgegenwirkt und die geforderte Nachhaltigkeit verstärkt. Unser konisches Einbauverfahren ermöglicht eine stabile und verkehrssichere Lage des Rahmens in der Fahrbahn, optimiert die Einbauzeiten und Materialmengen und bietet eine erheblich verlängerte Nutzungsdauer bei korrekt durchgeführten Einbau.

BUDAPLAN® - ein Meilenstein auf dem Weg zu nachhaltigen Einbausystemen.

DIE SITUATION

Der Schwerlastverkehr ist stark angestiegen und wird auch in den nächsten Jahren weiter ansteigen. Dadurch werden die Straßen und damit auch die dort liegenden Kanalgussprodukte wie Schachtdeckungen extrem stark beansprucht. Schadensbilder und Probleme entstehen. Die Nutzungsdauer der Schachtdeckungen wird reduziert und die Sanierungsintervalle werden kürzer.



DIE IDEE

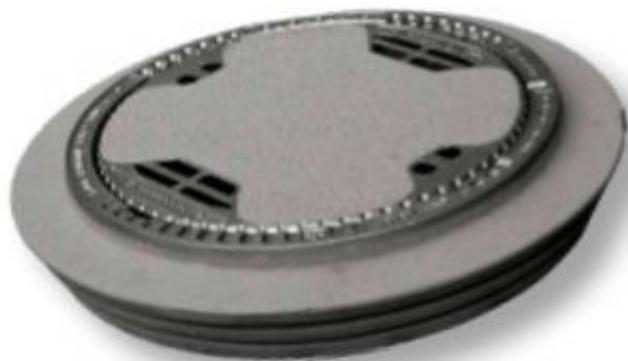
Recherchen haben ergeben, dass die enormen statischen und dynamischen Lasten des Schwerlastverkehrs für die vorhandenen Abdeckungstypen eine starke Belastung sind. Zielsetzung war nun die Vergrößerung der Lastabtragsfläche, um den Auflagedruck zu verkleinern. Mit der Entwicklung der Schachtabdeckung BUDAPLAN® mit konischer Bauform wird genau dies erreicht. Es entsteht eine Ppropfwirkung, die den seitlichen Lastabtrag weg vom Schacht fördert.



Langzeituntersuchungen des IKT – Institut für Unterirdische Infrastruktur – bestätigen die hervorragenden Eigenschaften der BUDAPLAN®-Schachtabdeckung mit konischem Rahmen (siehe hierzu auch Seite 22).

DIE LÖSUNG

Neben der geeigneten Schachtabdeckung wurde auch ein entsprechendes systemgerechtes Einbauverfahren entwickelt. Die mit einem speziellen Frässystem ausgeformte konische Baumulde ist angepasst an die Einbaugeometrie der Schachtabdeckung. Die konische Baumulde bietet eine große Lastabtragsfläche bei kleinen Bauschuttmengen und sorgt dafür, dass ein großer Teil der Verkehrslast über die Konusfläche in die Schachtumgebung abgeleitet wird. Das BUDAPLAN®-Einbausystem bietet eine große Anwendungsbreite und kann sowohl in der Sanierung wie auch im Straßenneubau eingesetzt werden.



Für mehr Informationen klicken Sie auf das Bild, es öffnet sich eine PDF-Datei in einem neuen Fenster.



BUDAPLAN®
Schachtabdeckungen
mit konischem Rahmen

MEIERGUSS | GRUPPE

[Zurück](#)